ESTRADAS E AEROPORTOS

Prof. Vinícius C. Patrizzi

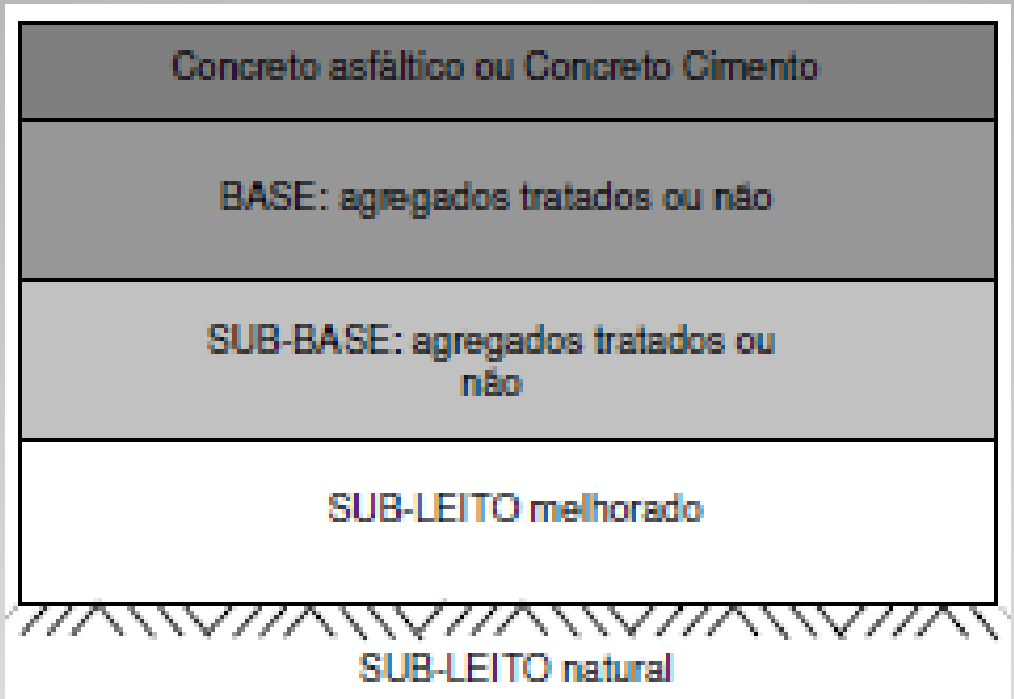
PAVIMENTOS PARA AEROPORTOS

1. ***INTRODUÇÃO:***

- Definimos *pavimento ou estrutura de pavimento como sendo uma estrutura de uma ou mais* camadas de materiais processados, de maneira a fornecer uma superfície de rolamento suave e segura em quaisquer condições de tempo e, devendo ser a espessura de cada uma destas camadas adequada a fim de assegurar que as cargas aplicadas não comprometam o próprio pavimento e as camadas adjacentes.

- Podem ser, basicamente, de dois tipos, a saber:
  - Flexível = Consiste de uma mistura de materiais betuminosos e agregados, colocados sobre materiais granulares de alta qualidade.
  - Rígidos = Consiste de uma placa de concreto de cimento *Portland apoiada sobre um subleito* melhorado.

PAVIMENTOS PARA AEROPORTOS



a) DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS:

- Dimensionar um pavimento significa determinar a sua espessura total, bem como as espessuras de cada uma de suas camadas e especificar de quais materiais devem as mesmas ser constituídas.

PAVIMENTOS PARA AEROPORTOS

- **Pavimento:** Estrutura constituída de uma ou mais camadas de materiais preparados ou beneficiados.

- **Funções do Pavimento:**
  - Distribuir as cargas do tráfego
  - Fornecer condições de conforto e segurança operacionais
  - Resistir aos esforços horizontais (desgaste)

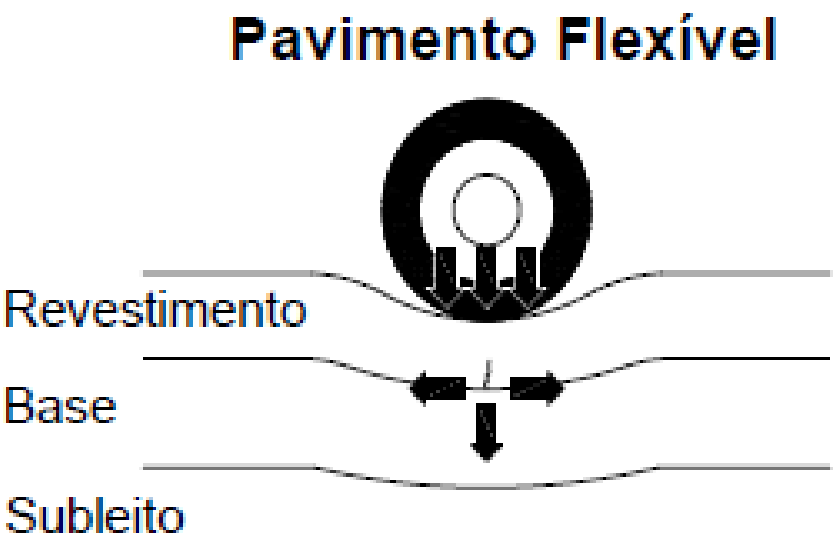
b) TIPOS DE PAVIMENTOS:

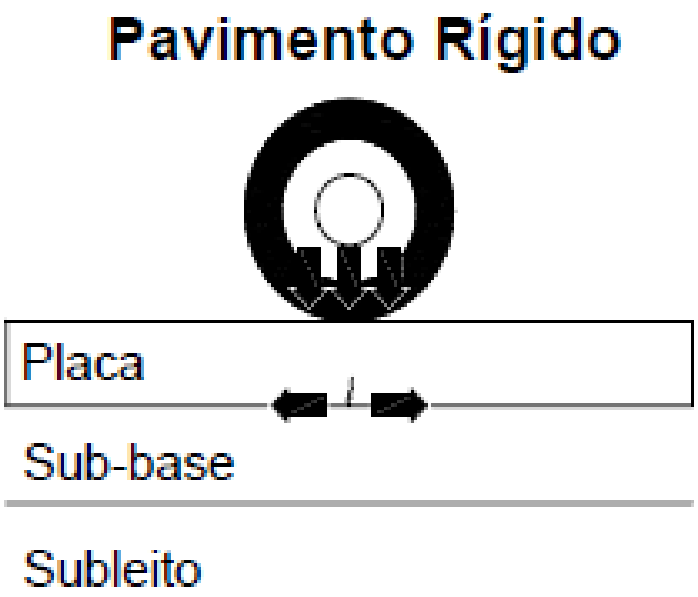
- PAVIMENTO FLEXIVEL:

PAVIMENTOS PARA AEROPORTOS

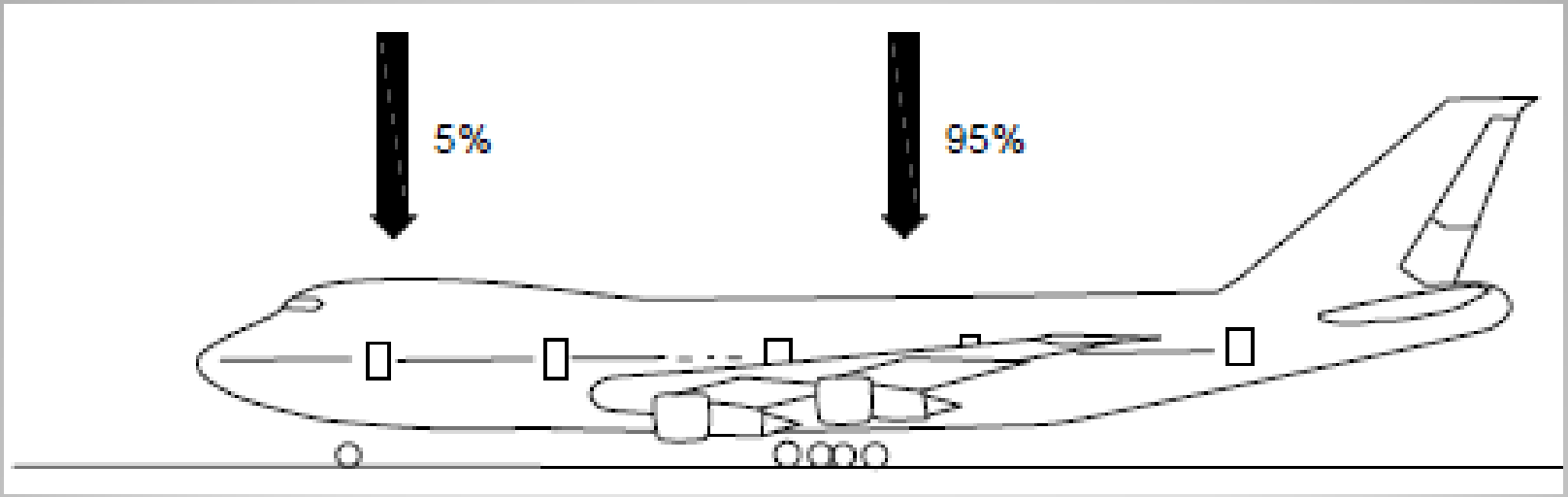
- PAVIMENTO RÍGIDO:

- **MECÂNICA DOS PAVIMENTOS:**





PAVIMENTOS PARA AEROPORTOS



CARREGAMENTO POR RODA ⇨ 95% DO PESO BRUTO DA AERONAVE É CARREGADO PELO TREM DE POUSO PRINCIPAL